Ausbau Bahnhof Lohn-Lüterkofen
Anwohnerinformation

Drei Partner – ein Ziel: Attraktive regionale ÖV-Drehscheibe

UNSER «NEUER» BAHNHOF

Das Wichtigste auf einen Blick	
Zeitraum	Montag, 28. September bis Freitag, 18. Dezember 2026
Arbeitszeiten	Montag – Freitag ganztags sowie teilweise Nachtarbeiten
Ort	Bahnhof Lohn-Lüterkofen
Auswirkungen	Bauemissionen im üblichen Rahmen
Kontakt	Patrick Mühlheim Chefbauleitung lohn.lueterkofen@rbs.ch, Baustellentelefon: +41 77 525 24 42
Weitere Informationen	https://www.rbs.ch/-lohn-lueterkofen

Worblaufen, 24.09.2026

Sehr geehrte Anwohnende

Im Rahmen des Ausbaus Bahnhof Lohn-Lüterkofen informieren wir Sie gerne über die anstehenden Bauarbeiten sowie die damit verbundenen Anpassungen am Verkehrsregime.

Ab 28. September 2026 starten die Installationsarbeiten durch die Bauunternehmung. In einer ersten Phase wird das P+R beim Kreisel an der Dorfstrasse in Etappen umgebaut. Es besteht ein reduziertes, der heutigen Auslastung entsprechendes, Parkplatzangebot. Im Bereich des Bahnhofplatzes werden Werkleitungen erneuert. Die Durchfahrt vom Bahnhofplatz Richtung Denner ist für den MIV (motorisierter Individualverkehr) während dieser Phase gesperrt (siehe Abbildung 1).

In einer zweiten Phase wird der provisorische Bushof gebaut. Dafür werden die Parkplätze entlang der Bahn aufgehoben. Das neue Park-and-Ride (P+R) beim Kreisel an der Dorfstrasse ist bereits in Betrieb. Die Durchfahrt über den Bahnhofplatz und P+R zur Landi ist während dieser Phase gesperrt. Die Zufahrt zur Landi erfolgt über die Dorfstrasse (siehe Abbildung 2).

Bus und Bahn fahren während der gesamten Dauer wie gewohnt. Die bestehenden Haltestellen sind in Betrieb.

Aufgrund der Nähe zum Bahnbetrieb können weitere Arbeiten aus Sicherheitsgründen nur nachts ausgeführt werden. Die Nachtarbeiten sind von **Montag, 28. September 2026, bis Samstag, 3. Oktober 2026** sowie von **Montag, 9. November 2026, bis Freitag, 11. Dezember 2026** geplant. In den Nächten von Samstag auf Sonntag sowie von Sonntag auf Montag sind jeweils keine Bauarbeiten vorgesehen.

Gewisse Arbeiten können aus Sicherheitsgründen nur bei einer vorübergehenden Streckensperrung oder abgeschalteter Fahrleitung ausgeführt werden – insbesondere dann, wenn die Arbeiten in unmittelbarer Nähe zu fahrenden Zügen oder Fahrleitungen stattfinden. Um den Zugverkehr tagsüber möglichst nicht zu beeinträchtigen, werden solche Arbeiten nach Möglichkeit während der Nacht ausgeführt. Damit wird gleichzeitig die Sicherheit der Mitarbeitenden gewährleistet, die am Schienennetz arbeiten. Der RBS plant die Einsätze sorgfältig, um Lärm und Einschränkungen für die Anwohnerinnen und Anwohner so gering wie möglich zu halten.

Wir danken allen Betroffenen herzlich für Ihr Verständnis und Ihre Geduld.

Freundliche Grüsse

Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS

Gemeinde Lohn-Ammannsegg

Übersicht Bauarbeiten

Zeitraum	Arbeiten	Hinweis
28.09.202 – 20.11.2026	Diverse Arbeiten im Bereich Bahnhofplatz und P+R	Reduziertes P+R Angebot, Durchfahrt Bahnhofplatz bis Denner für MIV gesperrt. (siehe Abbildung 1)
28.09.2026 – 03.10.2026	Pfahlbohrungen	Nachtarbeit
09.11.2026 – 11.12.2026	Arbeiten an Fahrleitungen	Nachtarbeit
23.11.2026 – 18.12.2026	Div. Arbeiten entlang der Bahn und Bau prov. Bushof	Durchfahrt zur Landi erfolgt über Dorfstrasse (siehe Abbildung 2)

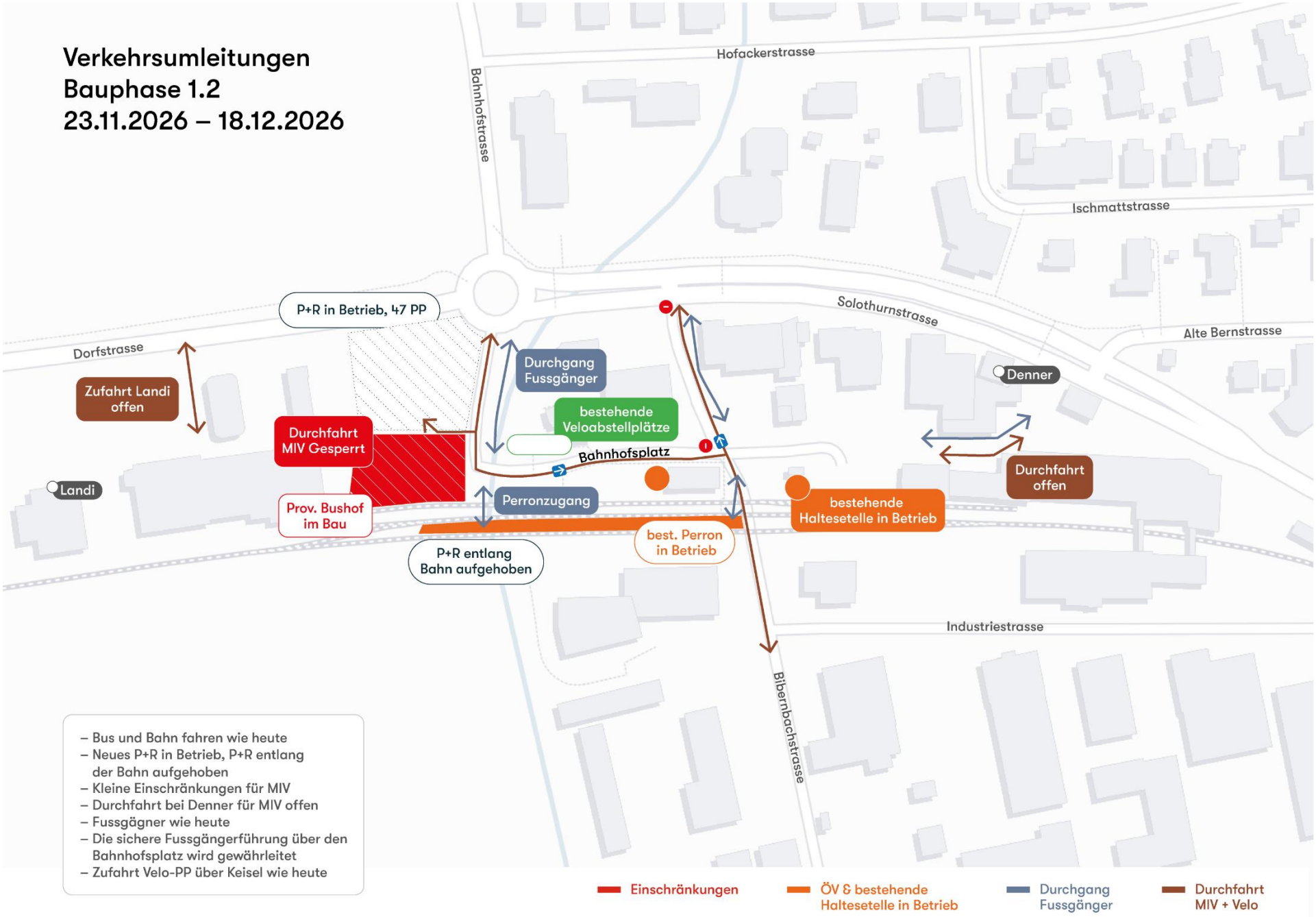
Kontakt:
lohn.lueterkofen@rbs.ch

rbs.ch/lohn-lueterkofen

Abbildung 1

Verkehrsumleitungen
Bauphase 1.1
28.09.2026 – 20.11.2026
Hofackerstrasse
Bahnhofstrasse
Ischmattstrasse
Solothurnstrasse
Alte Bernstrasse
Dorfstrasse
PP teilweise in Betrieb während Phase 1.1
Etappierter P+R Umbau
Durchgang Fussgänger
Durchfahrt MIV Gesperrt
28.09 – 09.10. Bau Werkleitungen
Denner
Zufahrt Landi offen
bestehende Veloabstellplätze
Bahnhofsplatz
Durchfahrt MIV Gesperrt
Landi
P+R entlang Bahn alle 29 PP in Betrieb
Perronzugang
best. Perron in Betrieb
bestehende Haltesetelle in Betrieb
Industriestrasse
Bibernbachstrasse
– Bus und Bahn fahren wie heute
– P+R reduziert, Kapazität entspricht der heutigen Auslastung
– Kleine Einschränkungen für MIV
– Durchfahrt bei Denner für MIV gesperrt
– Fussgägner wie heute
– Die sichere Fussgängerführung über den Bahnhofsplatz wird gewährleitet
– Zufahrt Velo-PP über Keisel wie heute
Einschränkungen
ÖV & bestehende Haltesetelle in Betrieb
Durchgang Fussgänger
Durchfahrt MIV + Velo

Abbildung 2


Verkehrsumleitungen
Bauphase 1.2
23.11.2026 – 18.12.2026
Hofackerstrasse
Bahnhofstrasse
Ischmattstrasse
Solothurnstrasse
Alte Bernstrasse
Dorfstrasse
P+R in Betrieb, 47 PP
Zufahrt Landi offen
Durchgang Fussgänger
bestehende Veloabstellplätze
Durchfahrt MIV Gesperrt
Bahnhofsplatz
Denner
Durchfahrt offen
Landi
Prov. Bushof im Bau
Perronzugang
bestehende Haltesetelle in Betrieb
best. Perron in Betrieb
P+R entlang Bahn aufgehoben
Industriestrasse
Bibernbachstrasse
– Bus und Bahn fahren wie heute
– Neues P+R in Betrieb, P+R entlang der Bahn aufgehoben
– Kleine Einschränkungen für MIV
– Durchfahrt bei Denner für MIV offen
– Fussgägner wie heute
– Die sichere Fussgängerführung über den Bahnhofsplatz wird gewährleitet
– Zufahrt Velo-PP über Keisel wie heute
Einschränkungen
ÖV & bestehende Haltesetelle in Betrieb
Durchgang Fussgänger
Durchfahrt MIV + Velo